

СОВЕТ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

РЕШЕНИЕ

от 15 апреля 2022 года N 89

О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

В целях обеспечения бесперебойного производства в государствах - членах Евразийского экономического союза сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и реализации пункта 2.10 перечня мер по повышению устойчивости экономик государств - членов Евразийского экономического союза, включая обеспечение макроэкономической стабильности, утвержденного распоряжением Совета Евразийской экономической комиссии от 17 марта 2022 г. N 12, в соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе 29 мая 2014 года и пунктом 29 приложения N 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. N 98, Совет Евразийской экономической комиссии

решил:

1. Внести в технический регламент Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012) (далее - технический регламент) изменения согласно приложению.

2. До 31 мая 2023 г. включительно допускаются выпуск в обращение и реализация на таможенной территории Евразийского экономического союза сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и двигателей к ним, производимых на территориях государств - членов Евразийского экономического союза в соответствии с требованиями, установленными в приложении 5_1 к техническому регламенту.

3. Оценка соответствия указанной в пункте 2 настоящего Решения продукции может осуществляться на основании действующих сертификатов соответствия требованиям технического регламента и сертификатов соответствия двигателя требованиям, установленным в приложении 5_1 к техническому регламенту.

В поле 12 сертификата соответствия на указанную в пункте 2 настоящего Решения продукцию дополнительно приводится следующая запись:

"Продукция изготовлена в соответствии с требованиями, установленными в приложении 5_1 к ТР ТС 031/2011, экологический класс *(приводится значение экологического класса трактора или двигателя)*".

Срок действия сертификатов соответствия - до 31 января 2023 г. включительно.

4. Обращение продукции, выпущенной в обращение в период действия сертификатов соответствия, указанных в пункте 3 настоящего Решения, допускается в течение срока ее годности (службы).

5. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены
Совета Евразийской
экономической комиссии:

От Республики
Армения
М.Григорян

От Республики
Беларусь

И.Петришенко

От Республики
Казахстан
Б.Султанов

От Кыргызской
Республики
А.Кожошев

От Российской
Федерации
А.Оверчук

Приложение
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 15 апреля 2022 года N 89

Изменения, вносимые в технический регламент Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

1. По тексту пункта 14 приложения 5 слова "1 сентября 2022 г." заменить словами "1 сентября 2023 г.".
2. Дополнить приложением 5_1 следующего содержания:

"Приложение 5_1
к техническому регламенту
Таможенного союза
"О безопасности сельскохозяйственных
и лесохозяйственных тракторов
и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

Требования безопасности, предъявляемые к тракторам и двигателям в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

Выбросы вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей, а также тракторов с установленными на них двигателями, производимых до 31 января 2023 г. включительно на территориях государств - членов Евразийского экономического союза, не должны превышать значений, приведенных в:

ГОСТ 17.2.2.02-98, ГОСТ 17.2.2.05-97 - для экологического класса 0;

Правилах ООН N 96 (00), ГОСТ 17.2.2.02-98 - для экологического класса 1;

Правилах ООН N 96 (02) (пункт 5.2.1) для двигателей с диапазонами мощности D, E1, F, G - для экологического класса 2.

Методы контроля выбросов вредных веществ, содержащихся в отработавших газах двигателей:

для экологического класса 0 - по ГОСТ 17.2.2.02-98, ГОСТ 17.2.2.05-97;

для экологического класса 1 - по ГОСТ 17.2.2.02-98, Правилам ООН N 96 (00);

для экологического класса 2 - по Правилам ООН N 96 (02).".

Электронный текст документа
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:
Официальный сайт
Евразийского экономического союза
www.eaeunion.org, 14.06.2022